ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОВЕЗДЕХОДА «ТАРУСЬ 2Х2»

Поздравляем Вас с приобретением мотовездехода «Тарусь 2х2».
В Руководстве по эксплуатации приведены пояснения по эксплуатации Вашего нового мотовездехода. Прежде чем приступить к поездкам на мотовездеходе внимательно изучите настоящее Руководство.
Соблюдение инструкций, приведенных ниже, поможет максимально продлить срок службы Вашего мотовездехода и даст Вам возможность безопасно управлять им.
Наша компания непрерывно работает над улучшением конструкции наших мотовездеходов, поэтому Вы возможно найдете незначительные отличия между Руководством и Вашим мотовездеходом. Обо всех изменениях, дополнениях, новой продукции и еще много полезной и интересной информации Вы найдете на нашем сайте: www.moto2x2.com

Запрещается управление мотовездеходом под воздействием алкоголя, наркотических средств и сильнодействующих медикаментов вызывающих сонливость.

Обязательно наденьте шлем, перчатки и защитную одежду. Управляйте мотовездеходом двумя руками и держите ноги на подножках. Ничто не должно отвлекать от вождения (курение, распивание напитков, чтение, еда...).
Регулярно проверяйте техническое состояние Вашего мотовездехода.

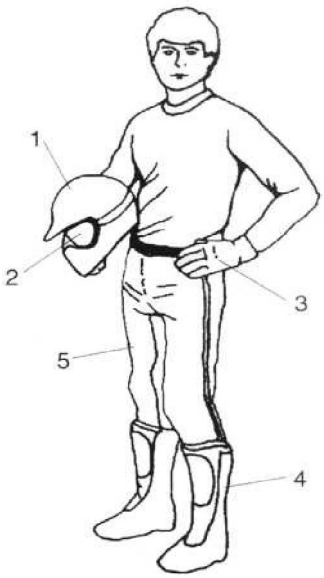
Мотовездеход «Тарусь 2х2» является спортивно-развлекательным транспортным средством и предназначен для использования исключительно на спортивных трассах и закрытых территориях. Использование мотовездехода разрешено лицам старше 16-ти лет. Ответственность по всем несчастным случаям, ДТП, лежит исключительно на пользователе мотовездехода. Мотовездеход предназначен для одного человека.

Пожалуйста, прочтите инструкцию для получения более подробной информации, обращайте особое внимание на пункты: ВНИМАНИЕ, ПРИМЕЧАНИЕ**.**
ВНИМАНИЕ- дано специально объяснение наиболее важных моментов.
ПРИМЕЧАНИЕ – дано для дополнительного пояснения описываемой позиции.

Оглавление.

ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ 3
ЗНАКОМСТВО С МОТОВЕЗДЕХОДОМ 4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОВЕЗДЕХОДОМ. 4
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ НА ПРАВОЙ РУЧКЕ РУЛЯ. 4
КНОПКА СТАРТЕРА 4
ТОРМОЗ 5
РУЧКА ГАЗА 5
КРАН БЕНЗОБАКА 5
РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ 5
РУЧНОЙ СТАРТЕР 5
РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ 5
БЕНЗИН 6
МАСЛО 6
ОБКАТКА 6
СТАРТ 6
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ 6
ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД МОТОВЕЗДЕХОДА 6
СБОРКА И РАЗБОРКА МОТОВЕЗДЕХОДА 7
ТРАНСПОРТИРОВКА 7
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 8
ТОРМОЗ 8
БЕНЗИН 8
МОТОРНОЕ МАСЛО И ЕГО ЗАМЕНА 8
СВЕТ 9
ПРОВЕРЬТЕ ЛЕГКОСТЬ ХОДА РУЧКИ ГАЗА 9
ШИНЫ 9
ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА И ЕГО ОЧИСТКА 9
ОЧИСТКА СТАКАНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА. 10
ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ 10
ПРОВЕРКА АКБ 11
ПРОВЕРКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ. 11
РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА КАРБЮРАТОРА 12
СЦЕПЛЕНИЕ. 12
Рекомендуемый набор инструментов и запчастей для длительных поездок на мотовездеходе «Тарусь 2х2»: 12
Технические характеристики. 13
Гарантия и техническое обслуживание мотовездехода «Тарусь 2х2» 14
Техническое обслуживание мотовездехода «Тарусь 2х2»: 14
ПЛАН ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ 15
Компоненты и детали мотоцикла, имеющие естественный износ и не являющиеся гарантийными: 16
Гарантийные обязательства на новые транспортные средства 17
производства ООО «Тарусь» 17
Условия предоставления гарантии: 18
Свидетельство о приемке 20
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН 21
Сервисный лист 22
ДЛЯ ЗАМЕТОК 24

ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ



Никогда не используйте транспортное средство без специальной защитной одежды, которая обеспечит комфорт и уменьшит вероятность получения травмы.

1. Шлем. Самая важная деталь Вашей защитной экипировки. Специальный шлем может предотвратить тяжелую травму черепа.

2. Защита для глаз. Солнечные очки не подходят в качестве защиты для глаз. Специальные защитные очки или защитная маска предохранят Ваши глаза. Они должны быть изготовлены из нехрупкого материала и содержаться в чистоте.

3. Перчатки. Специальные перчатки с подкладками для пальцев лучше всего обеспечат комфорт и защиту.

4. Сапоги. Лучшая обувь - это прочные, высокие (выше икр) сапоги.

5. Одежда. Всегда носите одежду с длинными рукавами и длинные брюки, чтобы предохранить от травм руки и ноги. Брюки для езды с наколенниками и куртка с верхними плечевыми накладками послужат лучшей защитой.

ЗНАКОМСТВО С МОТОВЕЗДЕХОДОМ

1. Фара
2. Передняя вилка
3. Топливный бак
4. Рычаг переключения передач
5. Подножка для ног
6. Боковая подножка
7. Ручка включения переднего привода

1. Натяжители колесной цепи
2. Рычажки управления карбюратором (дроссельная заслонка, топливный кран)
3. Ручка ручного стартера
4. Ручка газа.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОВЕЗДЕХОДОМ.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ НА ПРАВОЙ РУЧКЕ РУЛЯ.

Переключатель ближнего света и зажигания (синяя кнопка). В крайнем правом положении **зажигание** мотовездехода **выключено**. В среднем положении зажигание **включено**. В крайнем левом положении включается фара.

КНОПКА СТАРТЕРА.

Нажмите кнопку электростартера (красная кнопка) для запуска двигателя. Сразу после запуска двигателя отпустите кнопку. Нажимайте на кнопку электростартера не более, чем на 5-10 сек. Если после 3 попыток двигатель не завелся, обязательно сделайте паузу 1,5-2 мин. для восстановления аккумулятора.

ТОРМОЗ

Для использования тормоза сожмите рычаг переднего тормоза левой рукой.
ВНИМАНИЕ:
При отключенном переднем приводе тормозит только заднее колесо. При включенном переднем приводе тормозят оба колеса.

РУЧКА ГАЗА

Используется для управления оборотами двигателя.
Для увеличения оборотов двигателя, поверните ручку на себя, для уменьшения, отверните ручку от себя.

КРАН БЕНЗОБАКА

1. В положение „ OFF ”, кран закрыт, бензин не поступает в карбюратор.
Используйте это положение крана каждый раз при стоянке мотовездехода.
2. В положении „ ON ”, кран открыт, бензин поступает в карбюратор из бензобака.
Рычаг ручного стартера находится с правой стороны от двигателя.

РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Рычаг дросселя используется для облегчения запуска двигателя при холодном запуске. Поверните рычаг дросселя в положение CLOSE (ЗАКРЫТО). Прогрейте двигатель 2-3 минуты и переведите рычаг дросселя в положение OPEN (ОТКРЫТО). После чего можно начинать движение.
ВНИМАНИЕ:
Не используйте рычаг дросселя при запуске горячего двигателя или при высокой температуре воздуха. Это **приведет к заливанию свечи и невозможности запуска двигателя** до того момента пока свеча не высохнет.

РУЧНОЙ СТАРТЕР

Ручной стартер используется для запуска двигателя. Для этого включите зажигание. Слегка потяните за ручку ручного стартера пока не почувствуете сопротивление, затем сильно потяните за ручку
ВНИМАНИЕ:
Не бросайте ручку ручного стартера, чтобы трос не сматывался с высокой скоростью против хода двигателя. Осторожно возвращайте ручку в исходное положение, чтобы не допустить повреждение ручного стартера.

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Вездеход оборудован 2 ступенчатой коробкой передач (КПП) с пониженной и повышенной передачами вперед. КПП имеет два рычага. Рычаг 1 используется для выключения передачи. Для включения первой передачи переведите рычаг КПП вверх и зафиксируйте его. Для включения второй передачи переведите рычаг вниз и зафиксируйте его.
ПРИМЕЧАНИЕ:
Мотовездеход может трогаться со второй передачи. Первая передача служит для преодоления тяжелого бездорожья, скорость на первой передаче не превышает 15 км\ч. На

второй передаче скорость мотовездехода может достигать максимальной – 35 км\ч.

БЕНЗИН

Используйте бензин с октановый числом 92 или 95.

МАСЛО

Используйте моторное масло для четырехтактных двигателей 10W-40 либо 10W30.
ВНИМАНИЕ:
Двигатель оборудован датчиком уровня масла. Внезапная остановка двигателя (либо если двигатель не запускается без видимых причин) может быть вызвана недостаточным уровнем масла в двигателе. Чтобы продолжить движение необходимо долить масло в двигатель.

Используйте трансмиссионное масло 75W90 для КПП.
КПП имеет два объема масла: малый – для смазки цепи КПП, объемом 125мл, и основной, объемом 350мл. На корпусе КПП есть два заливочных винта.
См. ниже инструкцию по замене масла в КПП.

ОБКАТКА

Первые 6 часов на новом мотовездеходе следует ездить не превышая 70% от максимальной мощности. Избегайте работы двигателя на высоких оборотах, не перевозите грузов, избегайте избыточных нагрузок на двигатель. Бережная обкатка является залогом долгой службы Вашего мотовездехода.
ВНИМАНИЕ
После первых 6 часов работы двигателя замените масло в двигателе.

СТАРТ

Включите зажигание. Запустите двигатель. Включите передачу. Увеличивайте газ. В это же время сработает центробежное сцепление и мотовездеход начнет движение.
ВНИМАНИЕ:
Перед стартом уберите боковую подножку.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя переведите выключатель зажигания в крайнее правое положение (зажигание выключено).

ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД МОТОВЕЗДЕХОДА

Мотовездеход оборудован постоянным полным приводом реализованным через обгонную муфту.

СБОРКА И РАЗБОРКА МОТОВЕЗДЕХОДА

Для отсоединения передней вилки мотовездехода рекомендуется поставить его на ровную поверхность. Подложите подходящий предмет под переднюю часть рамы так, чтобы переднее колесо было немного приподнято над землей. Отсоедините электрический разъем. Снимите руль, открутив 1 болт шестигранником на 8. Отверните болт фиксации передней вилки. Потяните переднюю вилку вниз и немного вправо (по ходу движения вперед) после чего она отсоединится.
Для уменьшения транспортировочных габаритов можно снять задний багажник.
Сборку мотовездехода проводить в обратной последовательности.
ПРИМЕЧАНИЕ:
Также вы можете снять колеса и выпустить из них воздух, это существенно снизит транспортировочные габариты мотовездехода.
ПРИМЕЧАНИЕ:
Первые 5-10 раз разборка передней вилки будет проходить с затруднениями. После нескольких циклов сборки разборки вездехода, процедура разборки существенно упростится.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Мотовездеход разрешено перевозить только в вертикальном положении. Наклон в любую сторону может вызвать вытекание масла (попадание его в цилиндр и как следствие его сгорание), топлива и электролита из АКБ.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рекомендуется каждой поездки проводить осмотр, проверку и при необходимости смазку и протяжку крепежа вездехода. Это обеспечит его долгий срок эксплуатации. Ходовая часть и тормозные системы должны проверяться квалифицированными мастерами. Мы советуем Вам проходить все осмотры и делать ремонт у квалифицированных специалистов.
Перед каждым выездом убедитесь в работоспособности основных узлов мотовездехода.

ТОРМОЗ

Проверьте работу тормоза. Свободный ход ручки тормоза должен составлять не более 20 мм. После того, как вы проверили работу тормоза, выжмите и отпустите рукоятку несколько раз, чтобы проверить свободное проворачивание колес или проедьте по сухой дороге, медленно сбрасывая скорость, чтобы проверить работу тормоза. Проделывайте это перед каждым выездом, чтобы убедиться в безопасности движения.
Производите замену тормозных колодок по мере их износа.
Наименование тормозного суппорта: SHIMANO BR-M375.

БЕНЗИН

При необходимости доливайте бензин и проверяйте, чтобы он нигде не протекал.
Пожалуйста, используйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92 и не более 95.
Предупреждение:
1.Вы должны заглушить двигатель, когда добавляете бензин.
2.Не курите во время заправки мотовездехода.
3.После заправки убедитесь в отсутствии топлива на деталях двигателя.
4.Попадание топлива на горячие детали двигателя может привести к возгоранию.
Несоблюдение данных правил может привести к пожару, несчастному случаю или гибели людей.

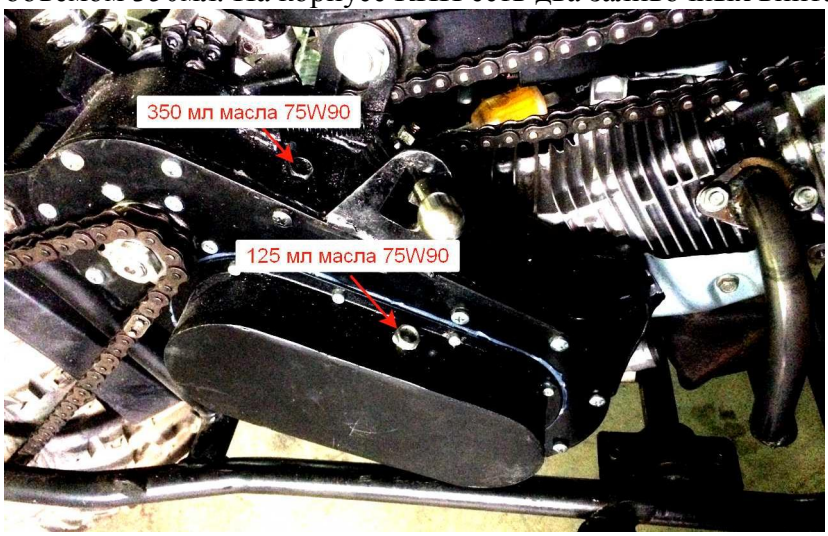
МОТОРНОЕ И ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО В КПП.

Обязательно регулярно проверяйте уровень масла. Если необходимо, добавьте или замените его, согласно карте технического обслуживания двигателя.

1.Поставьте мотовездеход на подножку на ровной площадке, достаньте масляный щуп и протрите его.
2.Вставьте его снова, **не закручивая крышку.**
3.Достаньте щуп снова и посмотрите, доходит ли уровень масла до верхней точки, если нет, вам следует добавить масло до верхней точки на щупе.
4.Объем масла в двигателе приблизительно = 1 л.
5.Уровень масла на щупе не должен превышать верхнюю точку.
6.Необходимо провести ТО согласно расписанию ремонта мотовездехода указанного в Приложении 1 настоящего руководства.

7.При езде по пыльным дорогам или в холодную погоду Вы должны чаще менять масло, потому что моторное масло быстрее теряет свои свойства.
Пожалуйста, используйте полусинтетическое масло класса 10W40 или 10W30.
ПРИМЕЧАНИЕ:
Перед поездкой проверяйте уровень масла. Не делайте этого на склоне или в момент нахождения под наклоном, это может дать неверный результат.
ВНИМАНИЕ:
Двигатель оборудован датчиком уровня масла. Внезапная остановка двигателя может быть вызвана недостаточным уровнем масла в двигателе. Чтобы продолжить движение необходимо долить масло в двигатель.

Масло в КПП рекомендуется менять раз через каждые 4 смены масла в двигателе либо раз в 1 год, что наступит быстрее. Используйте трансмиссионное масло 75W90.
КПП имеет два объема масла: малый – для смазки цепи КПП, объемом 125мл, и основной, объемом 350мл. На корпусе КПП есть два заливочных винта:



СВЕТ

Проверьте ближний свет. Свет включается выключателем на правой ручке руля.

ПРОВЕРЬТЕ ЛЕГКОСТЬ ХОДА РУЧКИ ГАЗА

Она должна сама возвращаться назад.
-Периодически проверяйте состояние болтов, гаек и других соединений, чтобы убедиться, что они не ослабли.

ШИНЫ

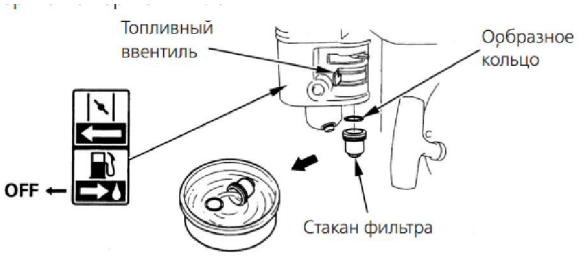
Проверьте давление в шинах. Давление в шинах должно быть в пределах 0,1-0,3 атм.
Следите за состоянием шин.

ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА И ЕГО ОЧИСТКА

Слишком много пыли в воздухоочистителе уменьшает мощность двигателя и приводит к его преждевременному износу. Необходимо очищать воздухоочиститель каждые 30 часов, а при передвижении в пыльных условиях каждые 20 часов.
1. Снимите сиденье потянув за его заднюю часть вверх.

2. Открутите 1 фиксирующий болт на воздухоочистителе и затем достаньте фильтр.
2.Вытащите фильтр, очистите его невоспламеняющимся или с высокой температурой воспламенения пропитывающим веществом и затем высушите.
3.Соберите в порядке обратном порядка разборки.
Примечание:
Пыль может попасть в цилиндр при неправильной сборке фильтра, что приведет к его быстрому износу, уменьшит мощность и приведет к уменьшению срока службы мотовездехода. Когда вы моете мотовездеход, не допускайте попадания воды в фильтрующий элемент.
Загрязненный воздушный фильтр затрудняет прохождение потока воздуха к карбюратору двигателя. Чтобы не допустить нарушения работы карбюратора следует регулярно чистить воздушный фильтр. Фильтр следует очищать еще чаще, если мотовездеход работает в пыльных условиях.
ВНИМАНИЕ:
Никогда не используйте бензин или растровители с низкой точкой воспламенения для очистки вкладыша фильтра. Это может привести к возгоранию или взрыву.
ВНИМАНИЕ:
Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, т.к. это приведет к ускоренному изнашиванию двигателя.

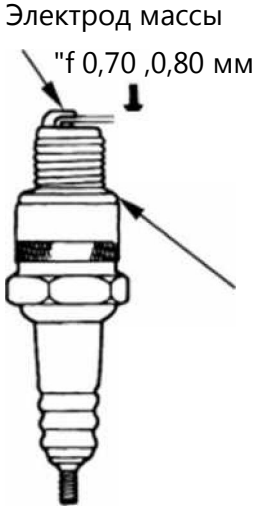
ОЧИСТКА СТАКАНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА.



Установите топливный кран в положение ЗАКРЫТО. Демонтируйте стакан фильтра с «О» образным кольцом и промойте в тяжеловоспламеняющемся или негорючем растворителе. Тщательно просушите, затем снова установите и затяните. Установите топливный кран в положение ОТКРЫТО и проверьте герметичность стакана фильтра.

ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ

Стандартные свечи, поставленные для этого мотовездехода, тщательно подобраны для обеспечения хорошей работы, если вы выберете неподходящие свечи, вы можете серьезно повредить двигатель.
Модель свечей: **BPR6ES (NGK) или W20EPR U (DENSO)**
Не закручивайте сечи слишком сильно, чтобы избежать повреждения. При выкручивании свечей вам следует предотвращать попадание грязи в двигатель через свечное отверстие. Для замены свечей используется свечной ключ на 16.
Проверьте внешнее состояние свечи.
Замените свечу, если она выглядит очевидно отработанной, или если порвана или потрескалась изоляция. Если свечи будут использоваться дальше, почистите их проволочной щеткой. Измерьте расстояние между электродами с помощью щупа. При необходимости подкорректируйте расстояние путем сгибания электрода массы до нужного расстояния. Расстояние между электродами: 0,70 0,80 мм Проверьте состояние уплотнительного кольца каждой свечи, затем вверните свечи рукой, чтобы не допустить срыва резьбы. После насаживания свечи затяните ее ключом для свечи зажигания, чтобы плотно соединить с



уплотнительным кольцом.

ПРОВЕРКА АКБ

Количество электролита в аккумуляторной батарее должно быть между верхним и нижним уровнем, если количество меньше нижнего уровня, добавьте электролит в соответствии с вышеуказанными требованиями.
ПРИМЕЧАНИЕ:
Для доливки используйте электролит. Батарея выделяет взрывоопасные газы, держите ее подальше от огня. Электролит содержит серную кислоту. Серьёзные повреждения могут быть при контакте с кожей, глазами или одеждой.
ПРИМЕЧАНИЕ:
Зарядка АКБ идет только когда мотовездеход работает на оборотах выше среднего. Если у вас частые и короткие пробеги АКБ не будет заряжаться полностью от генератора двигателя. При разряде АКБ её необходимо снять и зарядить отдельным зарядным устройством.

ПРОВЕРКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ.

В мотовездеходе 3 приводных цепи, требующие натяжения.

Свободные ход цепи при легком нажатии на нее должен составлять 10-20 мм. Для натяжения цепи необходимо ключом на 22 ослабить гайки крепления оси заднего колеса. Затем ключом на 13 произвести натяжение в цепи до соответствия норме. При этом продольная ось колеса должна быть симметрична продольной оси мотовездехода. После этого ключом на 22 необходимо затянуть гайки крепления оси колеса.
Ведущая и ведомая звезда колеса должны находиться в одной плоскости. Перекос установки колеса будет вызывать соскакивание цепи. Натяжение цепи промежуточного вала.

Для натяжения цепи промежуточного вала необходимо снять левую облицовку двигателя, вывернув 5 винтов ее крепления расположенных по периметру. Затем ключем на 17 необходимо натянуть цепь путем перемещения натяжителя цепи по пазу.
Используемая цепь для переднего привода и промежуточная цепь: ГОСТ ПР-12,7-18,2-1 (также устанавливается на мопеды «Карпаты», «Дельта», «420 цепь»)
Используемая цепь привода заднего колеса: ГОСТ ПР-12,7-18,2 (также устанавливается на мотоцикл «Минск», «Иж», «Ява», «428 цепь»)

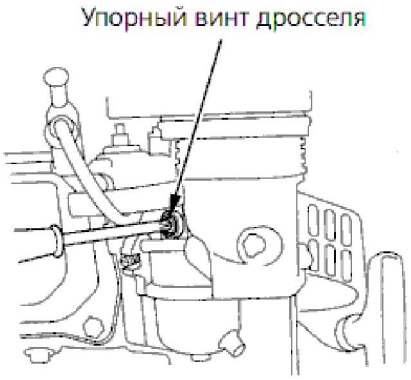
ПРИМЕЧАНИЕ:
На новом мотовездеходе цепь растягивается сильнее обычного за первые 6 часов езды. Регулярно проверяйте натяжение цепи и производите регулировку натяжения при необходимости. После обкатки цепь вытянется и ее растяжение существенно замедлится.

Рис. 8. Натяжитель цепи колеса

Рис. 9. Натяжитель промежуточной цепи

РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА КАРБЮРАТОРА

Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.
Вращайте упорный винт дроссельного клапана (винт холостого хода) при работающем двигателе, чтобы установить стандартное число оборотов холостого хода.
Стандартное число оборотов холостого хода: 1500 +\- 200 оборотов в минуту.



СЦЕПЛЕНИЕ.

Мотовездеход оборудован сухим центробежным сцеплением. Сцепление находиться внутри КПП. В случае если сильной пробуксовки необходима замена сцепления в сборе. Так же возможна замена фрикционных накладок на плате сцепления.

Рекомендуемый набор инструментов и запчастей для длительных поездок на мотовездеходе «Тарусь 2х2»:

1. Инструкция на мотовездеход 1 шт.
2. Ключ на «22»
3. Ключ на «13»
4. Ключ на «10»
5. Шестигранник на 5
6. Шестигранник на 8 (на 6 ?)
7. Шлицевая отвертка
8. Пассатижи
9. Замки цепи на цепь ГОСТ ПР-12,7-18,2-1 (также устанавливается на мопеды «Карпаты», «Дельта», «420 цепь»), на цепь ГОСТ ПР-12,7-18,2 (также устанавливается на мотоцикл «Минск», «Иж», «Ява», «428 цепь»)
10. Свечной ключ
11. Свеча зажигания BPR6ES (NGK) или W20EPR U (DENSO) 1 шт.
12. 0,5 литра масла 10W40
13. Автомобильная «Аптечка»

Технические характеристики.

Двигатель:
4-х тактный, бензиновый, одноцилиндровый, воздушного охлаждения, с ручным и электрическим стартером.
Модель двигателя:
200сс 6,5л.с. либо 210сс 7 л.с.
Трансмиссия:
Автоматическое центробежное сцепление, КПП с зубчатыми шестернями в масляной ванне, 2 передачи: повышенная/пониженная.
Объем топливного бака:
4 литра.
Тип топлива:
АИ92 или АИ95
Тормоз:
Дисковый на промежуточном валу на оба колеса одновременно (в случае включенного полного привода, если передний привод отключен, то тормозит только заднее колесо).
Фара головного света (при наличии):
Светодиодная, 9Вт.
Вес мотовездехода:
89 кг
Максимальная скорость:
35 км/ч
Грузоподъемность:
180 кг
Масса буксируемого прицепа с одним водителем:
До 200 кг

Приложение № 1

Гарантия и техническое обслуживание мотовездехода «Тарусь 2х2»

1.Гарантия на мотовездеход составляет 6 месяцев при условии проведения регламентного технического обслуживания у дилера с отместкой в сервисном талоне.
2.Для сохранения гарантии и долгой безупречной работы мотовездехода, техническое обслуживание необходимо проводить в уполномоченном производителем сервисном центре.
3.Обязательным условием сохранения гарантии является наличие гарантийного талона и подписанного приложения №2.

Техническое обслуживание мотовездехода «Тарусь 2х2»:

ВНИМАНИЕ:
Каждые 10 часов работы рекомендуем обрабатывать цепь трансмиссии смазкой-спреем (Loctite, Castrol и др.) после чего обязательно протереть цепь чистой ветошью на сухо.

ТО №1 проводится после 8 часов работы:
-замена масла в двигателе;
-регулировка двигателя;
-протяжка всего крепежа;
-натяжение и смазка цепи.

Первые 20 часов работы:
-проверка состояния подшипников осей и рулевой колонки;
-смазка приводной цепи;
-протяжка болтов крепления ступиц;
-проверка состояния натяжителей цепей;
-очистка фильтра предварительной очистки воздуха;
-проверка состояния свечей зажигания;
-проверка давления в шинах;
-проверка состояния тормозных колодок;
-регулировка ручного тормоза.

Каждые 50 часов работы:
-замена масла в двигателе;
-проверка состояния подшипников осей и рулевой колонки;
-смазка приводной цепи;
-протяжка болтов крепления ступиц;
-проверка состояния натяжителей цепей;
-очистка воздушного фильтра;
-проверка состояния свечей зажигания;
-проверка давления в шинах;
-проверка состояния тормозных колодок;
-регулировка ручного тормоза;

-проверка уровня жидкости в аккумуляторе.

Каждые 100 часов работы:
-замена масла в двигателе;
-проверка состояния подшипников осей и рулевой колонки;
-смазка приводной цепи;
-протяжка болтов крепления ступиц;
-проверка состояния натяжителей цепей;
-очистка воздушного фильтра;
-проверка состояния свечей зажигания;
-проверка давления в шинах;
-проверка состояния тормозных колодок;
-регулировка ручного тормоза;
-проверка уровня жидкости в аккумуляторе;
-смазка или замена подшипников осей и рулевой колонки;
-очистка клемм и контактов АКБ;
-проверка бензопровода;
-проверка электросети;
-проверка и затяжка крепежных болтов.

ПЛАН ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Предмет обслуживания		**Первая проверка**	**После первого месяца или через 10 часов**	**Каждые 3 месяца или 50 часов**	**Каждые 6 месяцев или 100 часов**	**Каждый год или 300 часов**
Масло в двигателе	контроль	**X**				
	замена		**X (разовая замена при 1 ТО)**	**X**		
Масло в КПП						**X**
Воздушный фильтр	проверка	**X**				
	очистка			**X**		
	замена					**X**
Очистка стакана топливного фильтра					**X**	
Проверка свечи зажигания					**X**	
Регулировка холостого хода						**X**
Регулировка клапанов					**X**	
Очистка камеры сгорания		Каждые 500 часов				
Очистка топливного фильтра					**X**	
Проверка топливного шланга		Каждые 2 года. Замена при необходимости.				

Компоненты и детали мотоцикла, имеющие естественный износ и не являющиеся гарантийными:

1. Свеча зажигания
2. Ручной стартер
3. Цепь
4. Шины
5. Сиденье
6. Тросы газа и тормоза
7. Коммутатор
8. Тормозные колодки
9. Реле электростартера

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

Гарантийные обязательства на новые мотовездеходы

производства ООО «Тарусь»

Поставщик предоставляет Покупателю гарантию Изготовителя – компании ООО «Тарусь» на Товар при обнаружении заводского брака при условии соблюдения правил эксплуатации.

В течение гарантийного срока Поставщик, являясь импортером и авторизованным дилером ООО «Тарусь», обязуется своими силами или силами своих контрагентов на территории Российской Федерации провести ремонт или замену дефектных узлов и деталей. Гарантийное обслуживание производится при предъявлении Товара в сервисном центре авторизованного дилера вместе с настоящим Договором.

Условием выполнения Гарантии является доставка Товара Покупателем в сервисный центр авторизованного дилера за свой счет. Гарантийный срок на все узлы и детали, установленные в процессе гарантийного ремонта, составляет период до окончания общего Гарантийного срока на Товар или 180 (сто восемьдесят) календарных дней, в зависимости от того, какой срок дольше. Все замененные по гарантийному ремонту узлы и детали являются собственностью Поставщика и остаются в его распоряжении.

В случае самостоятельной установки дополнительного оборудования, а также ремонта не в специализированном сервисе, узлы, агрегаты и системы подвергнутые стороннему вмешательству снимаются с гарантийного обслуживания.

Поставщик предоставляет Покупателю гарантию Изготовителя на Товар сроком 6 месяцев для транспортных средств с момента розничной продажи, при условии соблюдения правил эксплуатации и проведения всех технических обслуживаний, прописанных в Руководстве по эксплуатации, в сервисном центре авторизированного дилера. На шины изготовитель предоставляет гарантию 3 месяца с момента розничной продажи.

Условия предоставления гарантии:

1. Гарантия предоставляется покупателям, с надлежаще заполненный гарантийный талоном, с указанием имени, адреса и номера телефона. Транспортное средство должно быть доставлено до места проведения гарантийного ремонта (до авторизованного сервис-центра) силами Покупателя (владельца).
2. Гарантийный срок исчисляется с момента покупки нового транспортного средства.
3. Все гарантийные обязательства действуют при наличии на транспортном средстве идентификационного номера, серийного номера двигателя и номера трансмиссии, при наличии таковых.
4. Только ООО «Тарусь», (не продавцы или дилеры), может определять возможность применения гарантийных обязательств, после осмотра транспортного средства в авторизованном сервис - центре.
5. Обязательным условием предоставления гарантии на Товар является плановое прохождение ТО (технического обслуживания) в авторизованном сервис-центре.

Настоящая гарантия не распространяется на:

1. Дополнительные приспособления, не поставляемые компанией ООО «Тарусь».
2. Повреждения (внешние и внутренние), вызванные любым механическим воздействием или ударом (перегрузкой), трещины, сколы, деформации материалов и деталей и т.п.
3. Царапины, задиры поверхностей, сколы, появившиеся в процессе эксплуатации.
4. Повреждения, вызванные попаданием внутрь транспортного средства воды, посторонних жидкостей, других веществ.
5. Повреждения, вызванные пожаром, тайфуном или другими последствиями воздействия непреодолимой силы.
6. Аккумуляторы, севшие в результате неправильной зарядки или установки, поломки корпуса, крышки, дегидратации или сульфатации пластин; поломок, вызванных возгоранием, перегревом, физическим разрушением, взрывом, морозом, добавлением каких-либо химикатов или растворов, кроме аккумуляторной серной кислоты.
7. Ниже перечисленные узлы и детали: топливный фильтр, приводные цепи, тормозные колодки, изнашивающиеся детали сцепления, звезды (втулки и т.д.), свечи зажигания, лампочки, аккумуляторную батарею, естественный износ покрышек, чехол сиденья.

Гарантийный ремонт не производится при:

1. Несоблюдение Покупателем правил эксплуатации, ухода, обслуживания и/или хранения транспортного средства, содержащихся в Руководстве по эксплуатации.

2. Неправильном использовании, несчастном случае, кражи или возгорании.

3. Использование не рекомендованных масел, свечей зажигания и других расходных материалов. Замены деталей на неоригинальные детали (кроме рекомендованных).

4. Любых вмешательствах, самовольном вскрытии или попытки ремонта или модернизации транспортного средства, произведенными сторонними лицами, или обращения в сервисные центры не авторизованного дилера в период гарантийного срока.

5. Установки узлов и деталей кем-либо, кроме авторизованного дилера.

6. Снятие или искажения идентификационного номера транспортного средства, серийного номера двигателя и номера трансмиссии. Эти таблички, ни при каких обстоятельствах не должны изменяться, переделываться или сниматься.

В случаях, перечисленных выше, Покупатель теряет право на гарантию, и устранение неисправностей производится за его счет.

Ответственность покупателя:

1.Чтобы получить сервис транспортного средства в рамках настоящей гарантии, владелец обязан оповестить авторизованный сервис-центр о дефекте в течение 30 дней с момента его обнаружения. Местонахождение авторизированного сервиса можно уточнить по телефону указанному на сайте www.moto2x2.com

Экспертиза дефектов соответствия их гарантийному случаю производится только сотрудниками компании ООО «Тарусь».

Транспортные средства с предполагаемым дефектом должны быть предъявлены ближайшему авторизованному сервис - центру вместе с оригиналом гарантийного талона, чеком на покупку, для осмотра и осуществления гарантийной процедуры.

Затраты на доставку транспортного средства или любой его части в (из) сервис-центр(а) полностью несет владелец. Так же владелец несёт затраты на пересылку гарантийных деталей.

Данный текст представляет собой полную и единственную гарантию ООО «Тарусь». Ни один агент, сотрудник или иное лицо не вправе изменять какие-либо из вышеуказанных положений. Однако данное положение не действует, если оно противоречит действующему законодательству о защите прав потребителей.

ПРОДАВЕЦ	ПОКУПАТЕЛЬ
Ген. директор ООО «Тарусь»	
_____ (Зинин А.Ю.)	_____ (_____)

Свидетельство о приемке

_____

Мотовездеход «Тарусь 2х2 »:
Серийный номер:

Двигатель :

Соответствует требованиям _____,
Принят ОТК и признан годным для эксплуатации

Дата выпуска: «___»_____20___г.

Мастер ОТК_____

М.П.

Изготовитель:
ООО «Тарусь»
г. Калуга, ул. Пухова д. 4
тел. 8(900) 580-20-72

info@moto2x2.com
www.moto2x2.com

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

(заполняется продавцом)

Выдается покупателю мотовездехода

Данные продавца мотовездехода:

Название компании_____

Адрес_____

Телефон_____

Дата продажи: «___»_____20___г.

Данные покупателя мотовездехода:

Ф.И.О._____

_____

Адрес_____

Телефон_____

Данные о транспортном средстве:

Модель_____

Серийный номер_____

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю транспортное средство и руководства по эксплуатации мотовездехода.
- Разъяснил правила эксплуатации мотовездехода.
- Разъяснил покупателю условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания.
- Претензий к внешнему виду транспортного средства покупатель не имеет.

Подпись покупателя: _____/_____

Подпись продавца: _____/_____

Дата: «___»_____20___г.

Штамп торгующей организации:

Сервисный лист

_____

Владелец мотовездехода:_____
_____
Мотовездеход «Тарусь 2х2 _____»:
_____
_____
Двигатель №:
_____
Принят ОТК и признан годным для эксплуатации
Дата выпуска: « »_____
Мастер ОТК_____

М.П.

ОТМЕТКА ТО-1

Обслуживание выполнено

Штамп предприятия, проводимого ТО

ОТМЕТКА ТО-2

Обслуживание выполнено

Штамп предприятия, проводимого ТО

ОТМЕТКА ТО-3

Обслуживание выполнено

Штамп предприятия, проводимого ТО

ОТМЕТКА ТО-4

Обслуживание выполнено

Штамп предприятия, проводимого ТО

ДЛЯ ЗАМЕТОК